

Plán zimní údržby místních komunikací ve vlastnictví obce **Kamenná Horka**

Úvod

Úkolem zimní údržby místních komunikací je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích vzniklých povětrnostními vlivy a jejich důsledky, a to tak, aby zimní údržba byla zajišťována s ohledem ke společenským potřebám na straně jedné a ekonomickým možnostem vlastníka komunikací na straně druhé.

Obsahem plánu je specifikace činností vlastníka místních komunikací s přihlédnutím k platným právním předpisům v této oblasti.

Vzhledem k tomu, že v zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti plně odstranit, ale pouze je zmírnit a vzhledem k tomu, že závady není možno zmírnit okamžitě na celém území obce, stanoví tento plán i potřebné priority údržby, a to jak místní, tak i časové. Tyto priority vyplývají z nesterpné důležitosti místních komunikací a z technických možností provádění zimní údržby.

Účel plánu zimní údržby

Účelem tohoto plánu zimní údržby je stanovení takového postupu, který odstraní závady ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací způsobené povětrnostními vlivy a zmírní nepříznivé důsledky povětrnostních vlivů v zimním období na sjízdnost a schůdnost místních komunikací, tak, aby zimní údržba byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací na straně druhé.

Vysvětlení základních pojmů

Obecně závaznými právními předpisy se rozumí

- Ustanovení § 27 odst. 5 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- Ustanovení § 102 odst. 2 písm. d) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích

Zimní údržbou místních komunikací

se rozumí zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na těchto komunikacích, které byly způsobeny zimními povětrnostními vlivy a podmínkami.

Sjízdnost místních komunikací

je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečnou jízdu silničních a jiných vozidel přizpůsobenou stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací a povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům.

Závadou ve sjízdnosti

na místních komunikacích se rozumí taková změna ve sjízdnosti, kterou nemůže řidič předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném dopravnímu stavu a stavebně technickému stavu komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26, odst. 6 zákona).

Schůdnost místních komunikací a průjezdných úseků silnic

je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu stavu dopravně technickému stavu komunikací, povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

Závadou ve schůdnosti

je taková změna ve schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat ani při pohybu přizpůsobenému stavebnímu stavu dopravně technickému stavu komunikace, povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

Ekonomické možnosti vlastníka komunikací

jsou dány zejména výší finančních prostředků, které může obec ze svého rozpočtu na zimní údržbu místních komunikací poskytnout.

Neudržované úseky místních komunikací

jsou úseky, které se v zimě neudržují jednak pro jejich malý dopravní význam, jednak pro technickou nebo ekonomickou nemožnost zimní údržby a rovněž úseky komunikací, které nejsou v majetku obce.

Zimním obdobím

se rozumí doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. V tomto období se zimní údržba místních komunikací zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřené ke vzniklé situaci a technickým možnostem vlastníka (správce) místních komunikací.

Základní povinnosti vlastníka a uživatelů místních komunikací v zimním období

Základní povinnosti vlastníka komunikací

- zajistit potřebné finanční prostředky na provádění zimní údržby,
- uzavřít smlouvy s dodavateli prací potřebných pro provádění zimní údržby
- kontrolovat včasnost a kvalitu prací při provádění zimní údržby.

Základní povinnosti uživatelů místních komunikací

- přizpůsobit chůzi a jízdu stavu komunikací, který je v zimním období obvyklý
- při chůzi po chodnících a komunikacích, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace (např. zamrzlé kaluže, kluzkost ve stínu stromů a budov atp.)
- při chůzi po chodníku používat té části chodníku, která je posypána posypovým materiálem

Doporučení uživatelům místních komunikací

- využít sněhové řetězy-přizpůsobit jízdu stavu komunikací, který je v zimním období obvyklý, samozřejmostí je zimní obutí pneumatik.

Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti

Odklizení sněhu mechanickými prostředky

Odklizení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického i ekonomického hlediska nejvhodnější technologií zimní údržby.

Sníh je nutno odstraňovat podle možností dříve než jej provoz zhutní. S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadlého sněhu dosáhne 10 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. Na dopravně důležitých místních komunikacích se odstraňování sněhu provádí v celé jejich délce a šířce. S posypem komunikací se začíná až po odstranění sněhu.

Zdrsňování náledí nebo provozem ujetých sněhových vrstev posypem inertními materiály

Účinek posypu inertními materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového materiálu ulpí na povrchu vrstvy náledí nebo zhutněného sněhu, čímž se zvýší koeficient tření. Toto zvýšení pouze zmírňuje kluzkost komunikace.

Časové limity pro zahájení prací při údržbě místních komunikací

Při odstraňování sněhu

V době pracovní nejdéle do 2 hodin od zjištění, že vrstva napadlého sněhu dosáhla 10 cm.

V době mimopracovní do 5 hodin po zjištění, že vrstva napadlého sněhu dosáhla 10 cm, v noci nejpozději do 7. hodiny ranní následujícího dne.

Při posypu inertními materiály pro zmírnění závad kluzkosti

V době pracovní nejdéle do 2 hodin od zjištění, že se na místních komunikacích zhoršila sjízdnost nebo schůdnost vytvořením kluzkosti.

V době mimopracovní do 5 hodin po zjištění, že se na místních komunikacích zhoršila sjízdnost nebo schůdnost vytvořením kluzkosti, v noci nejpozději do 7. hodiny ranní následujícího dne.

Stanovení pořadí údržby místních komunikací (pořadí jízd mechanismů)

Dle § 46 vyhlášky se stanovují tyto lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti místních komunikací

- a) **I. pořadí důležitosti**..... silnice III. třídy -0436 je časově zcela v kompetenci SÚS Svitavy pro Pardubický kraj,
- b) **II. pořadí důležitosti**.....místní udržované komunikace do 12 hodin pluhováním traktorem s radlicí od zjištění, že vrstva napadlého sněhu dosáhla 10 cm.
- c) **III. pořadí důležitosti**.....pěší komunikace - ruční úklid chodníků do 20 hodin a vymezená místa komunikací po ošetření komunikací II. pořadí, nejpozději však do 48 hodin. Při prachovém sněhu vrstvy nad 10 cm bude sníh z chodníků odklizen ručně. Následně budou chodníky sypány ručně drtí. Autobusové čekárny budou uklízeny ručně.
- d) **komunikace neudržované** jsou komunikace, které nebudou odklizeny, přesto obec může zajistit dle naléhavosti jejich údržbu.

Posyp vozovek – pouze v kopcovitých úsecích

Ruční úklid sněhu a ruční posyp

Ruční úklid sněhu a ruční posyp se provádí nejprve na autobusových zastávkách v celé obci, poté v okolí obecního úřadu a nakonec prostor hřbitova.

Z důvodu bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků, kteří takovýto druh práce zajišťují, se ruční posyp a úklid sněhu provádí pouze za denního světla, v noci pak na místech, která jsou řádně osvětlena. Sníh se odstraňuje a posyp provádí zejména na úzkých chodnících, na schodech atp.

Protože údržba a posyp komunikací má delší časovou lhůtu právě pro dělení komunikací podle důležitosti, je k dispozici občanům posyp v nádobách tomu určených, rozmístěných podél komunikací. **Tento posypový materiál je určen k posypu zjištěných nebezpečných míst komunikace, nikoliv k soukromým účelům!**

V Kamenné Horce zajišťují zimní údržbu komunikací:

- Správa a údržby silnic Svitavy pro Pardubického kraje
- ZD Dolní Újezd (místní komunikace)
- zaměstnanec Obce Kamenná Horka (chodníky, autobusové zastávky)

Vymezení úseků místních komunikací a chodníků

- (1) Tímto plánem se stanovuje vymezení úseků místních komunikací a chodníků, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí.
- (2) Vymezenými úseky chodníků a místních komunikací ve smyslu odstavce 1 jsou ty úseky chodníků a komunikací ve vlastnictví obce, které nejsou barevně označeny v mapě obce, jež je přílohou tohoto plánu. Schůdnost odstraňováním sněhu a náledí se tedy zajišťuje pouze u úseků chodníků a komunikací obce, které jsou v příloze plánu barevně vyznačeny.

Důležité upozornění

Pokud budou auta parkovat na komunikaci, bránit svým nevhodným parkováním odstraňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti, nebude na těchto komunikacích provedena zimní údržba.

Kalamitní situace

Kalamitní situaci vyhláší starostka nebo zástupce starosty při mimořádných povětrnostních podmínkách (velmi silné sněžení, vánice, náledí). V tomto případě neplatí tento plán zimní údržby, postupuje se dle vývoje povětrnostní situace, postup určuje kalamitní štáb, který jmenuje starostka.

Schvalovací doložka

Plán zimní údržby místních komunikací ve vlastnictví obce Kamenná Horka od zimního období 2019 byl projednán obecním zastupitelstvem na zasedání konaném dne 26.11.2019 usnesením číslo 10/2019.

Tomáš Pavliš
místostarosta

Lucie Podborská
starostka